



EVER ON  
E-BIKE MOTO MORINI 13½ / MOD. URBAN 26"  
TWO  
WHEELS.  
BUT  
WITH  
NO  
LIMITS.



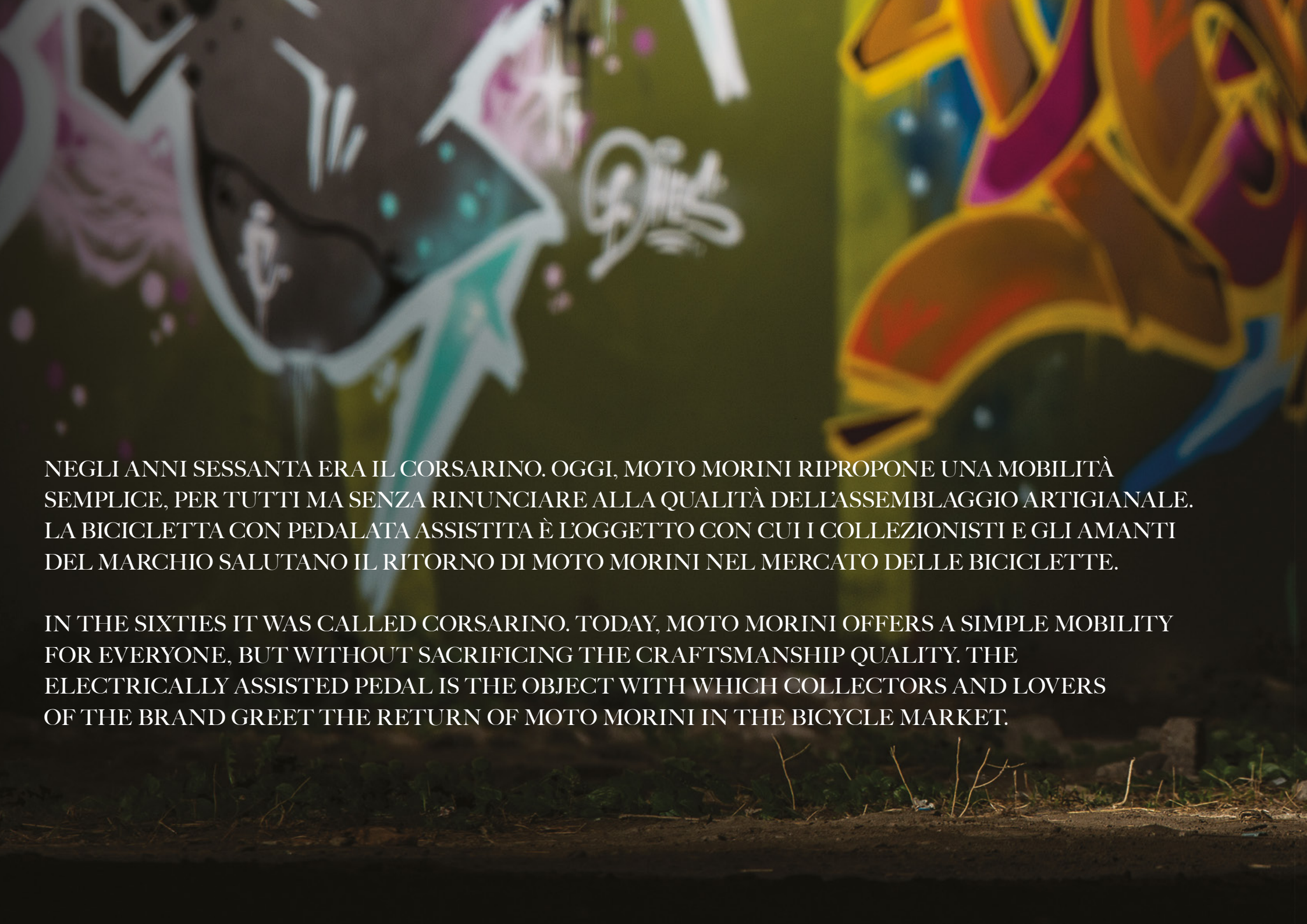
IN QUESTA BICICLETTA CI SONO GLI STESSI VALORI DELLE NOSTRE MOTO: **MATERIALI PREGIATI, ASSEMBLAGGIO ARTIGIANALE, ALTA QUALITÀ SIA REALE CHE PERCEPITA.** UN MODO DIVERSO PER VIVERE LA CITTÀ, IN SELLA AD UN MEZZO FACILE MA ANCHE VELOCE E PRATICO.

IN THIS BIKE THERE ARE THE SAME VALUES AS OUR MOTORCYCLES: **PRECIOUS MATERIALS, HANDCRAFTED ASSEMBLY, BOTH REAL AND PERCEIVED HIGH QUALITY.** A DIFFERENT WAY TO LIVE THE CITY, RIDING AN EASY, FAST AND PRACTICAL VEHICLE.

RUGGEROMASSIMO JANNUZZELLI  
GLOBAL & STRATEGIC CONSULTANT







NEGLI ANNI SESSANTA ERA IL CORSARINO. OGGI, MOTO MORINI RIPROPONE UNA MOBILITÀ SEMPLICE, PER TUTTI MA SENZA RINUNCIARE ALLA QUALITÀ DELL'ASSEMBLAGGIO ARTIGIANALE. LA BICICLETTA CON PEDALATA ASSISTITA È L'OGGETTO CON CUI I COLLEZIONISTI E GLI AMANTI DEL MARCHIO SALUTANO IL RITORNO DI MOTO MORINI NEL MERCATO DELLE BICICLETTE.

IN THE SIXTIES IT WAS CALLED CORSARINO. TODAY, MOTO MORINI OFFERS A SIMPLE MOBILITY FOR EVERYONE, BUT WITHOUT SACRIFICING THE CRAFTSMANSHIP QUALITY. THE ELECTRICALLY ASSISTED PEDAL IS THE OBJECT WITH WHICH COLLECTORS AND LOVERS OF THE BRAND GREET THE RETURN OF MOTO MORINI IN THE BICYCLE MARKET.











UNICO NEL SUO GENERE, IL **MOTORE** CON TECNOLOGIA ZEHUS È CHIAMATO “ALL-IN-ONE” PERCHÉ IN UN UNICO PEZZO COMPRENDE MOTORE E BATTERIA. HA UNA POTENZA DI 250 WATT E ASSISTE LA PEDALATA FINO AD UN MASSIMO DI 25 KM/H, COME STABILITO DALLE NORME PER QUESTA CATEGORIA DI VEICOLI.

THE UNIQUE **MOTOR** WITH ZEHUS TECHNOLOGY IS CALLED “ALL-IN-ONE” BECAUSE THE MOTOR AND BATTERY ARE INCLUDED IN A SINGLE UNIT. IT HAS A POWER OUTPUT OF 250 WATTS AND IT CAN BE USED TO PEDAL UP TO A MAXIMUM OF 25 KM / H, THE LEGAL LIMIT FOR VEHICLES IN THIS CATEGORY.





GRAZIE ALLE DIMENSIONI CONTENUTE  
ED AL PESO RIDOTTO, NELLE E-BIKE MOTO  
MORINI **IL MOTORE È NASCOSTO NEL MOZZO**,  
REGALANDO COSÌ LA SENSAZIONE DI AVERE  
D'AVANTI UNA BICICLETTA TRADIZIONALE.

THANKS TO ITS SMALL SIZE AND REDUCED  
WEIGHT, **THE MOTOR IS HIDDEN AWAY IN THE  
HUB** IN MOTO MORINI E-BIKES, MAKING  
THEM FEEL LIKE TRADITIONAL BICYCLES.





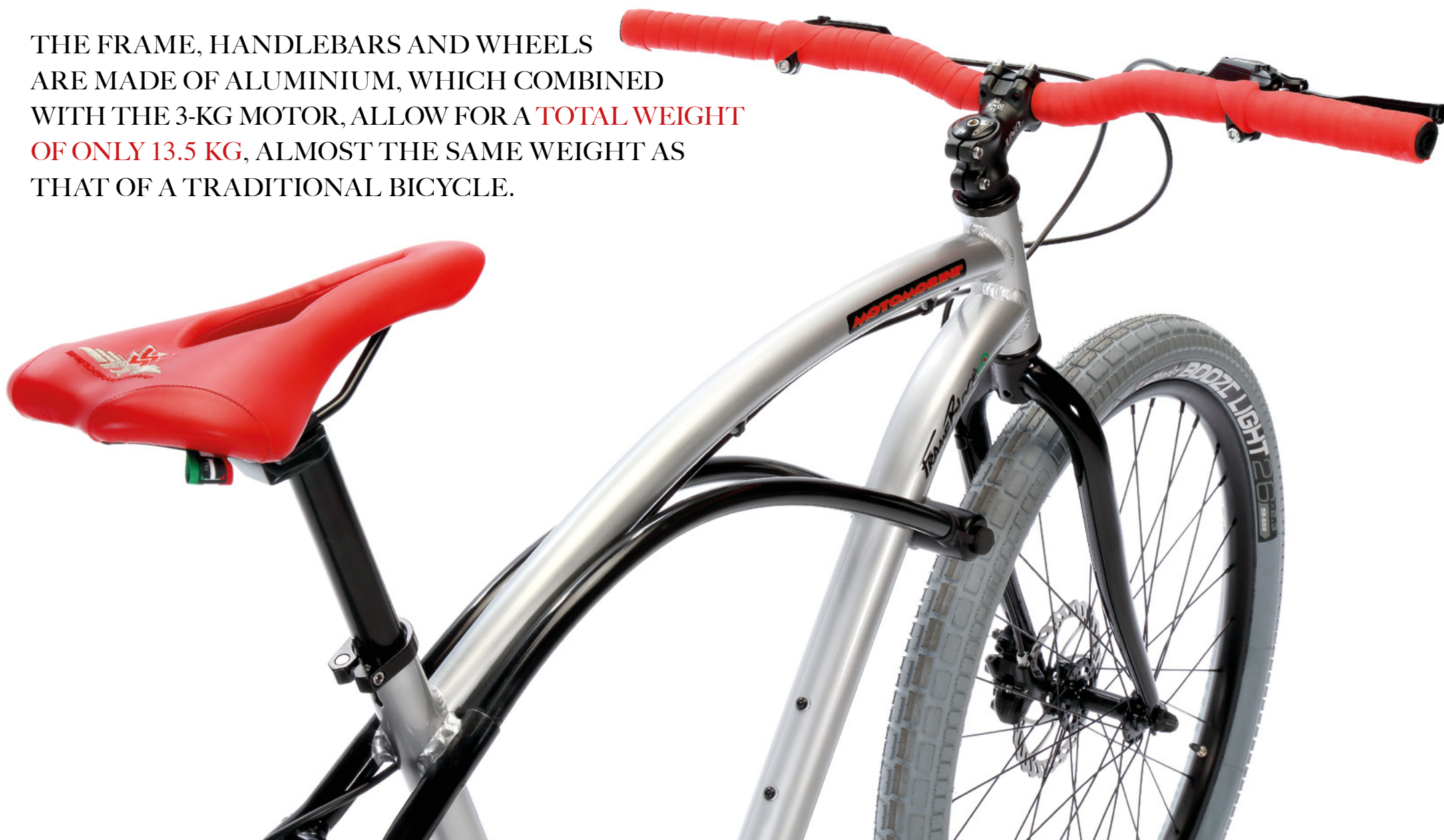






TELAIO, MANUBRIO E RUOTE SONO IN ALLUMINIO E,  
SOMMATI AI 3 KG DEL MOTORE, HANNO CONSENTITO  
DI MANTENERE IL **PESO TOTALE** QUASI AL PARI DI QUELLO  
DI UNA BICICLETTA TRADIZIONALE, **DI SOLI 13,5 KG.**

THE FRAME, HANDLEBARS AND WHEELS  
ARE MADE OF ALUMINIUM, WHICH COMBINED  
WITH THE 3-KG MOTOR, ALLOW FOR A **TOTAL WEIGHT**  
**OF ONLY 13.5 KG**, ALMOST THE SAME WEIGHT AS  
THAT OF A TRADITIONAL BICYCLE.





TUTTI I MODELLI E-BIKE MOTO MORINI POTRANNO ESSERE  
UTILIZZATI A MOTORE SPENTO E SARÀ COME POSSEDERE **DUE BICI  
IN UNA**: QUELLA TRADIZIONALE E QUELLA A PEDALATA ASSISTITA.

ALL THE E-BIKE MOTO MORINI MODELS CAN ALSO BE USED WITHOUT THE  
MOTOR, SO THAT IT WILL BE LIKE HAVING **TWO BIKES IN ONE**: A TRADITIONAL  
BICYCLE AND A PEDAL-ASSISTED ONE. A CLEAR CHOICE THAT MAKES QUICK  
AND NIMBLE URBAN MOBILITY ACCESSIBLE TO EVERYBODY.






SHIMANO

MOTOMORINI



FRAME BLOCK

A front-facing view of a bicycle. The handlebars are wrapped in red tape and have black brake levers. A red saddle is mounted on a black seat post. The frame is black, and the front fork is silver. A black cable runs from the handlebars down the frame. The background is white.

LA PEDALATA NEI MODELLI  
DELLA NUOVA GAMMA È  
AGEVOLATA DA UN MOTORE  
“ALL-IN-ONE” NASCOSTO NEL  
MOZZO CON TECNOLOGIA  
ZEHUS CHE INTEGRA ANCHE  
LA BATTERIA AGLI IONI  
DI LITIO, IL MECCANISMO PER  
LA FRENATA RIGENERATIVA  
E L'ELETTRONICA DI GESTIONE.

PEDALLING ON THE NEW  
MODELS IN THE RANGE IS  
ASSISTED BY AN “ALL-IN-ONE”  
MOTOR HIDDEN IN THE  
HUB USING ZEHUS TECHNOLOGY,  
WHICH SEES THE INCORPORATION  
OF A LITHIUM-ION BATTERY,  
A REGENERATIVE BRAKING  
MECHANISM, AND AN  
ELECTRONIC CONTROL UNIT.













ITALIAN QUALITY



IL RIVOLUZIONARIO TELAIO **FRAME BLOCK** SI RITROVA NEI CAVI DI ACCIAIO RICOPERTI IN GOMMA ED INTEGRATI NEL TELAIO IN ALLUMINIO. QUESTI FUNGONO DA CATENA ANTIFURTO E, ESSENDO PARTE DEL MEZZO, RENDONO LA BICICLETTA MAGGIORMENTE SICURA IN QUANTO OLTRE AL BLOCCO MOTORE SI HA UN LUCCHETTO INTEGRATO COMODO E DI DIFFICILE MANOMISSIONE. LA CATENA ANTIFURTO HA INFATTI UN SISTEMA DI BLOCCAGGIO A CHIAVE CON UN CODICE PERSONALE A SEI CIFRE CHE IDENTIFICA ANCHE IL NUMERO DI TELAIO E CONSENTE SOLO AL PROPRIETARIO DI AGIRE SULLA CHIUSURA.

THE REVOLUTIONARY **FRAME BLOCK** IS FOUND IN THE RUBBER-COATED STEEL CABLES THAT ARE AN INTEGRAL PART OF THE ALUMINIUM FRAME. THESE ACT AS AN ANTI-THEFT CHAIN AND, BEING PART OF THE VEHICLE ITSELF, MAKE THE BICYCLE MORE SECURE SINCE - IN ADDITION TO THE ENGINE BLOCK - THERE IS A HANDY INTEGRATED TAMPER-RESISTANT LOCK. ACTUALLY THE ANTI-THEFT CHAIN HAS A LOCKING SYSTEM WITH A PERSONAL SIX-DIGIT CODE THAT ALSO IDENTIFIES THE FRAME NUMBER AND ENSURES THAT ONLY THE OWNER CAN UNLOCK IT.











MOTOMORINI

FRAMEBLOCK

14.5 BAR







LA RICARICA DELLA BATTERIA AVVIENE TRAMITE FRENATA RIGENERATIVA E SI PUÒ **VERIFICARE IL LIVELLO DI CARICA TRAMITE L'APP**, SVILUPPATA DA ZEHUS, CHE FUNGE ANCHE DA CRUSCOTTO ED È SCARICABILE GRATUITAMENTE DA DISPOSITIVI ANDROID E IOS.

THE BATTERY IS RECHARGED VIA REGENERATIVE BRAKING AND YOU CAN **CHECK THE CHARGE LEVEL THROUGH AN APP**, DEVELOPED BY ZEHUS, WHICH ALSO ACTS AS A DASHBOARD AND CAN BE DOWNLOADED FREE OF CHARGE FOR ANDROID AND IOS DEVICES.







## E-BIKE MOTO MORINI 13 $\frac{1}{2}$ / MOD. **URBAN 26"**



MOTOR  
POWER 250 W



BATTERY SPECS  
30V LI-ION 160 WH



REGENERATIVE  
BRAKING



BATTERY LIFE  
>1000 CYCLES

## SPECIFICHE TECNICHE

TELAIO: ALLUMINIO AL/6061  
FORCELLA: ACCIAIO FISSA 26" NERO  
RUOTE: ALLUMINIO 36 FORI  
FRENI: A DISCO A COMANDO IDRAULICO  
MOTORE: ZEHUS – ALL IN ONE – BLUETOOTH  
250 W ASSISTENZA ALLA PEDALATA FINO A 25 KM/H  
BATTERIA: 30V LI-ION 160WH – 1000 CYCLES  
AUTONOMIA: 40 KM (IN FUNZIONE DELL'ASSISTENZA)  
GUARNITURA: LEGA ALLUMINIO 42X170 MM  
MANUBRIO: ALLUMINIO BENDATO ROSSO  
LEVE FRENO: SHIMANO IN ALLUMINIO NERE  
SELLA: IN PELLE ROSSA  
PNEUMATICI: VITTORIA – BOOZE LIGHT 26"X2,3" GRIGIO  
PEDALI: IN ALLUMINIO NERO  
PESO: 13,5 KG

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

CHASSIS: ALLUMINIUM FRAME AL/6061  
FRONT FORK: STEEL 26" BLACK POLISHED  
WHEELS: ALLUMINIUM 36 HOLES  
BRAKES: HYDRAULIC DISC BRAKE  
ENGINE: ZEHUS – ALL IN ONE – BLUETOOTH  
250 W PEDAL ASSISTANCE UP TO 25 KM/H  
BATTERY: 30V LI-ION 160WH – 1000 CYCLES  
RANGE: 40 KM (DEPEND OF THE LEVEL OF THE POWER)  
BOTTOM BRACKET: ALLUMINIUM 42X170 MM  
STEERING: ALLUMINIUM BANDAGED RED  
BRAKING LEVER: SHIMANO SYSTEM  
SEAT: LEATHER RED  
TIRES: VITTORIA – BOOZE LIGHT 26"X2.3" GREY  
PEDALS: ALLUMINIUM IN BLACK  
WEIGHT: 13,5 KG









**MOTOMORINI**

FRAME BLACK  
8





MOTO MORINI SRL  
VIA BERI, 24  
27020 TRIVOLZIO (PV) - ITALIA - IT  
T +39 0382193881 - F +39 0382930496  
FACTORY@MOTOMORINI.EU



EBIKE.MOTOMORINI.EU

