



EVER ON
E-BIKE MOTO MORINI 13½ / MOD. SPORT 27,5"
TWO
WHEELS.
BUT
WITH
NO
LIMITS.



IN QUESTA BICICLETTA CI SONO GLI STESSI VALORI DELLE NOSTRE MOTO: **MATERIALI PREGIATI, ASSEMBLAGGIO ARTIGIANALE, ALTA QUALITÀ SIA REALE CHE PERCEPITA.** UN MODO DIVERSO PER VIVERE LA CITTÀ, IN SELLA AD UN MEZZO FACILE MA ANCHE VELOCE E PRATICO.

IN THIS BIKE THERE ARE THE SAME VALUES AS OUR MOTORCYCLES: **PRECIOUS MATERIALS, HANDCRAFTED ASSEMBLY, BOTH REAL AND PERCEIVED HIGH QUALITY.** A DIFFERENT WAY TO LIVE THE CITY, RIDING AN EASY, FAST AND PRACTICAL VEHICLE.

RUGGEROMASSIMO JANNUZZELLI
GLOBAL & STRATEGIC CONSULTANT





NEGLI ANNI SESSANTA ERA IL CORSARINO. OGGI, MOTO MORINI RIPROPONE UNA MOBILITÀ SEMPLICE, PER TUTTI MA SENZA RINUNCIARE ALLA QUALITÀ DELL'ASSEMBLAGGIO ARTIGIANALE. LA BICICLETTA CON PEDALATA ASSISTITA È L'OGGETTO CON CUI I COLLEZIONISTI E GLI AMANTI DEL MARCHIO SALUTANO IL RITORNO DI MOTO MORINI NEL MERCATO DELLE BICICLETTE.

IN THE SIXTIES IT WAS CALLED CORSARINO. TODAY, MOTO MORINI OFFERS A SIMPLE MOBILITY FOR EVERYONE, BUT WITHOUT SACRIFICING THE CRAFTSMANSHIP QUALITY. THE ELECTRICALLY ASSISTED PEDAL IS THE OBJECT WITH WHICH COLLECTORS AND LOVERS OF THE BRAND GREET THE RETURN OF MOTO MORINI IN THE BICYCLE MARKET.





UNICO NEL SUO GENERE, IL **MOTORE** CON TECNOLOGIA ZEHUS È CHIAMATO “ALL-IN-ONE” PERCHÉ IN UN UNICO PEZZO COMPRENDE MOTORE E BATTERIA. HA UNA POTENZA DI 250 WATT E ASSISTE LA PEDALATA FINO AD UN MASSIMO DI 25 KM/H, COME STABILITO DALLE NORME PER QUESTA CATEGORIA DI VEICOLI.

THE UNIQUE **MOTOR** WITH ZEHUS TECHNOLOGY IS CALLED “ALL-IN-ONE” BECAUSE THE MOTOR AND BATTERY ARE INCLUDED IN A SINGLE UNIT. IT HAS A POWER OUTPUT OF 250 WATTS AND IT CAN BE USED TO PEDAL UP TO A MAXIMUM OF 25 KM / H, THE LEGAL LIMIT FOR VEHICLES IN THIS CATEGORY.



GRAZIE ALLE DIMENSIONI CONTENUTE ED AL PESO RIDOTTO, NELLE E-BIKE MOTO MORINI IL MOTORE È NASCOSTO NEL MOZZO, REGALANDO COSÌ LA SENSAZIONE DI AVERE DAVANTI UNA BICICLETTA TRADIZIONALE.

THANKS TO ITS SMALL SIZE AND REDUCED WEIGHT, THE MOTOR IS HIDDEN AWAY IN THE HUB IN MOTO MORINI E-BIKES, MAKING THEM FEEL LIKE TRADITIONAL BICYCLES.







TELAIO, MANUBRIO E RUOTE SONO IN ALLUMINIO E, SOMMATI AI 3 KG DEL MOTORE, HANNO CONSENTITO DI MANTENERE IL **PESO TOTALE** QUASI AL PARI DI QUELLO DI UNA BICICLETTA TRADIZIONALE, **DI SOLI 13,5 KG.**

THE FRAME, HANDLEBARS AND WHEELS ARE MADE OF ALUMINIUM, WHICH COMBINED WITH THE 3-KG MOTOR, ALLOW FOR A **TOTAL WEIGHT OF ONLY 13.5 KG**, ALMOST THE SAME WEIGHT AS THAT OF A TRADITIONAL BICYCLE.





MOTOMORINI

eBlock®

5-6N.m
E:80mm ±1



TUTTI I MODELLI E-BIKE MOTO MORINI POTRANNO ESSERE
UTILIZZATI A MOTORE SPENTO E SARÀ COME POSSEDERE **DUE BICI
IN UNA**: QUELLA TRADIZIONALE E QUELLA A PEDALATA ASSISTITA.

ALL THE E-BIKE MOTO MORINI MODELS CAN ALSO BE USED WITHOUT
THE MOTOR, SO THAT IT WILL BE LIKE HAVING **TWO BIKES IN ONE**: A
TRADITIONAL BICYCLE AND A PEDAL-ASSISTED ONE. A CLEAR CHOICE THAT
MAKES QUICK AND NIMBLE URBAN MOBILITY ACCESSIBLE TO EVERYBODY.





LA PEDALATA NEI MODELLI DELLA NUOVA GAMMA È AGEVOLATA DA UN MOTORE “ALL-IN-ONE” NASCOSTO NEL MOZZO CON TECNOLOGIA ZEHUS CHE INTEGRA ANCHE LA BATTERIA AGLI IONI DI LITIO, IL **MECCANISMO PER LA FRENATA RIGENERATIVA** E L'ELETTRONICA DI GESTIONE.

PEDALLING ON THE NEW MODELS IN THE RANGE IS ASSISTED BY AN “ALL-IN-ONE” MOTOR HIDDEN IN THE HUB USING ZEHUS TECHNOLOGY, WHICH SEES THE INCORPORATION OF A LITHIUM-ION BATTERY, A **REGENERATIVE BRAKING MECHANISM**, AND AN ELECTRONIC CONTROL UNIT.







ITALIAN QUALITY



IL RIVOLUZIONARIO TELAIO **FRAME BLOCK** SI RITROVA NEI CAVI DI ACCIAIO RICOPERTI IN GOMMA ED INTEGRATI NEL TELAIO IN ALLUMINIO. QUESTI FUNGONO DA CATENA ANTIFURTO E, ESSENDO PARTE DEL MEZZO, RENDONO LA BICICLETTA MAGGIORMENTE SICURA IN QUANTO OLTRE AL BLOCCO MOTORE SI HA UN LUCCHETTO INTEGRATO COMODO E DI DIFFICILE MANOMISSIONE. LA CATENA ANTIFURTO HA INFATTI UN SISTEMA DI BLOCCAGGIO A CHIAVE CON UN CODICE PERSONALE A SEI CIFRE CHE IDENTIFICA ANCHE IL NUMERO DI TELAIO E CONSENTE SOLO AL PROPRIETARIO DI AGIRE SULLA CHIUSURA.

THE REVOLUTIONARY **FRAME BLOCK** IS FOUND IN THE RUBBER-COATED STEEL CABLES THAT ARE AN INTEGRAL PART OF THE ALUMINIUM FRAME. THESE ACT AS AN ANTI-THEFT CHAIN AND, BEING PART OF THE VEHICLE ITSELF, MAKE THE BICYCLE MORE SECURE SINCE - IN ADDITION TO THE ENGINE BLOCK - THERE IS A HANDY INTEGRATED TAMPER-RESISTANT LOCK. ACTUALLY THE ANTI-THEFT CHAIN HAS A LOCKING SYSTEM WITH A PERSONAL SIX-DIGIT CODE THAT ALSO IDENTIFIES THE FRAME NUMBER AND ENSURES THAT ONLY THE OWNER CAN UNLOCK IT.





MOTOMORINI®

FRAME BLOCK®

x2.2
68-584



LA RICARICA DELLA BATTERIA AVVIENE TRAMITE FRENATA RIGENERATIVA E SI PUÒ **VERIFICARE IL LIVELLO DI CARICA TRAMITE L'APP**, SVILUPPATA DA ZEHUS, CHE FUNGE ANCHE DA CRUSCOTTO ED È SCARICABILE GRATUITAMENTE DA DISPOSITIVI ANDROID E IOS.

THE BATTERY IS RECHARGED VIA REGENERATIVE BRAKING AND YOU CAN **CHECK THE CHARGE LEVEL THROUGH AN APP**, DEVELOPED BY ZEHUS, WHICH ALSO ACTS AS A DASHBOARD AND CAN BE DOWNLOADED FREE OF CHARGE FOR ANDROID AND IOS DEVICES.









E-BIKE MOTO MORINI 13 $\frac{1}{2}$ / MOD. **SPORT 27,5"**



MOTOR
POWER 250 W



BATTERY SPECS
30V LI-ION 160 WH



REGENERATIVE
BRAKING



BATTERY LIFE
>1000 CYCLES

SPECIFICHE TECNICHE

TELAIO: ALLUMINIO AL/6061
FORCELLA: ACCIAIO FISSA 28" NERO
RUOTE: ALLUMINIO 36 FORI
FRENI: A DISCO A COMANDO IDRAULICO
MOTORE: ZEHUS – ALL IN ONE – BLUETOOTH
250 W ASSISTENZA ALLA PEDALATA FINO A 25 KM/H
BATTERIA: 30V LI-ION 160WH – 1000 CYCLES
AUTONOMIA: 40 KM (IN FUNZIONE DELL'ASSISTENZA)
GUARNITURA: LEGA ALLUMINIO 42X170 MM
MANUBRIO: ALLUMINIO SPORT NERO
LEVE FRENO: SHIMANO IN ALLUMINIO NERE
SELLA: IN PELLE NERA
PNEUMATICI: VITTORIA – BOOZE LIGHT 27,5"X2,2" NERO
PEDALI: IN ALLUMINIO NERO
PESO: 13,5 KG

TECHNICAL SPECIFICATIONS

CHASSIS: ALLUMINIUM FRAME AL/6061
FRONT FORK: STEEL 28" BLACK POLISHED
WHEELS: ALLUMINIUM 36 HOLES
BRAKES: HYDRAULIC DISC BRAKE
ENGINE: ZEHUS – ALL IN ONE – BLUETOOTH
250 W PEDAL ASSISTANCE UP TO 25 KM/H
BATTERY: 30V LI-ION 160WH – 1000 CYCLES
RANGE: 40 KM (DEPEND OF THE LEVEL OF THE POWER)
BOTTOM BRACKET: ALLUMINIUM 42X170 MM
STEERING: ALLUMINIUM SPORT IN BLACK
BRAKING LEVER: SHIMANO SYSTEM
SEAT: LEATHER BLACK
TIRES: VITTORIA – BOOZE LIGHT 27.5"X2.2" BLACK
PEDALS: ALLUMINIUM IN BLACK
WEIGHT: 13,5 KG







MOTO MORINI SRL
VIA BERI, 24
27020 TRIVOLZIO (PV) - ITALIA - IT
T +39 0382193881 - F +39 0382930496
FACTORY@MOTOMORINI.EU



EBIKE.MOTOMORINI.EU

