



EVER ON  
E-BIKE MOTO MORINI 13 $\frac{1}{2}$  / MOD. CITY 28"  
TWO  
WHEELS.  
BUT  
WITH  
NO  
LIMITS.



IN QUESTA BICICLETTA CI  
SONO GLI STESSI VALORI DELLE  
NOSTRE MOTO: **MATERIALI  
PREGIATI, ASSEMBLAGGIO  
ARTIGIANALE, ALTA QUALITÀ SIA  
REALE CHE PERCEPITA.** UN MODO  
DIVERSO PER VIVERE LA CITTÀ, IN  
SELLA AD UN MEZZO FACILE MA  
ANCHE VELOCE E PRATICO.

IN THIS BIKE THERE ARE  
THE SAME VALUES AS OUR  
MOTORCYCLES: **PRECIOUS  
MATERIALS, HANDCRAFTED  
ASSEMBLY, BOTH REAL AND  
PERCEIVED HIGH QUALITY.** A  
DIFFERENT WAY TO LIVE THE  
CITY, RIDING AN EASY, FAST AND  
PRACTICAL VEHICLE.

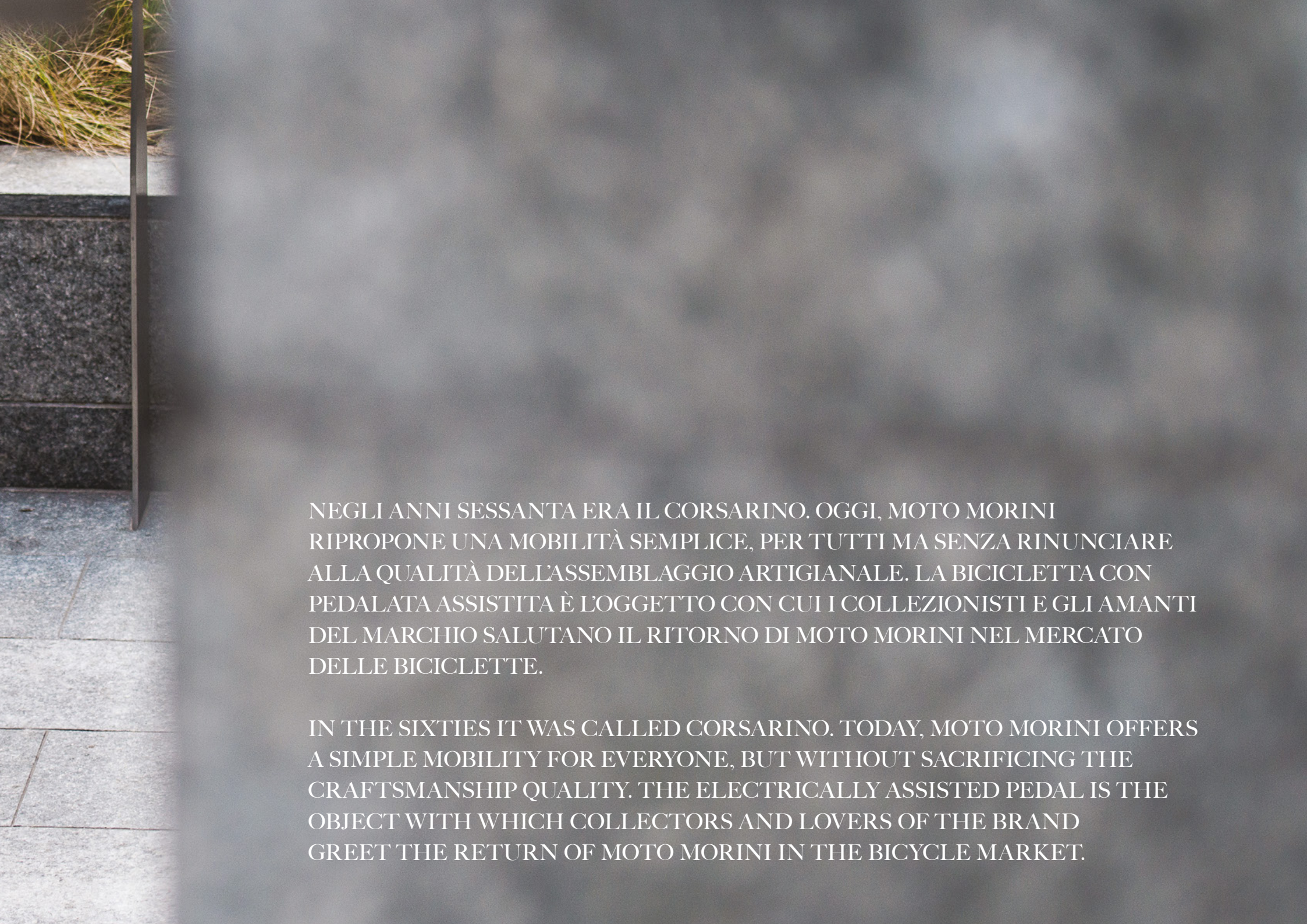
RUGGEROMASSIMO JANNUZZELLI  
GLOBAL & STRATEGIC CONSULTANT











NEGLI ANNI SESSANTA ERA IL CORSARINO. OGGI, MOTO MORINI RIPROPONE UNA MOBILITÀ SEMPLICE, PER TUTTI MA SENZA RINUNCIARE ALLA QUALITÀ DELL'ASSEMBLAGGIO ARTIGIANALE. LA BICICLETTA CON PEDALATA ASSISTITA È L'OGGETTO CON CUI I COLLEZIONISTI E GLI AMANTI DEL MARCHIO SALUTANO IL RITORNO DI MOTO MORINI NEL MERCATO DELLE BICICLETTE.

IN THE SIXTIES IT WAS CALLED CORSARINO. TODAY, MOTO MORINI OFFERS A SIMPLE MOBILITY FOR EVERYONE, BUT WITHOUT SACRIFICING THE CRAFTSMANSHIP QUALITY. THE ELECTRICALLY ASSISTED PEDAL IS THE OBJECT WITH WHICH COLLECTORS AND LOVERS OF THE BRAND GREET THE RETURN OF MOTO MORINI IN THE BICYCLE MARKET.





UNICO NEL SUO GENERE, IL **MOTORE** CON TECNOLOGIA ZEHUS È CHIAMATO “ALL-IN-ONE” PERCHÉ IN UN UNICO PEZZO COMPRENDE MOTORE E BATTERIA. HA UNA POTENZA DI 250 WATT E ASSISTE LA PEDALATA FINO AD UN MASSIMO DI 25 KM/H, COME STABILITO DALLE NORME PER QUESTA CATEGORIA DI VEICOLI.

THE UNIQUE **MOTOR** WITH ZEHUS TECHNOLOGY IS CALLED “ALL-IN-ONE” BECAUSE THE MOTOR AND BATTERY ARE INCLUDED IN A SINGLE UNIT. IT HAS A POWER OUTPUT OF 250 WATTS AND IT CAN BE USED TO PEDAL UP TO A MAXIMUM OF 25 KM / H, THE LEGAL LIMIT FOR VEHICLES IN THIS CATEGORY.



Prowheel





GRAZIE ALLE  
DIMENSIONI  
CONTENUTE ED  
AL PESO RIDOTTO,  
NELLE E-BIKE MOTO  
MORINI IL MOTORE  
È NASCOSTO NEL  
MOZZO, REGALANDO  
COSÌ LA SENSAZIONE  
DI AVERE DAVANTI  
UNA BICICLETTA  
TRADIZIONALE.

THANKS TO ITS  
SMALL SIZE AND  
REDUCED WEIGHT,  
THE MOTOR IS  
HIDDEN AWAY IN  
THE HUB IN MOTO  
MORINI E-BIKES,  
MAKING THEM FEEL  
LIKE TRADITIONAL  
BICYCLES.


















TELAIO, MANUBRIO E RUOTE SONO IN ALLUMINIO E, SOMMATI AI 3 KG DEL MOTORE, HANNO CONSENTITO DI MANTENERE IL **PESO TOTALE** QUASI AL PARI DI QUELLO DI UNA BICICLETTA TRADIZIONALE, **DI SOLI 13,5 KG.**

THE FRAME, HANDLEBARS AND WHEELS ARE MADE OF ALUMINIUM, WHICH COMBINED WITH THE 3-KG MOTOR, ALLOW FOR A **TOTAL WEIGHT OF ONLY 13.5 KG**, ALMOST THE SAME WEIGHT AS THAT OF A TRADITIONAL BICYCLE.











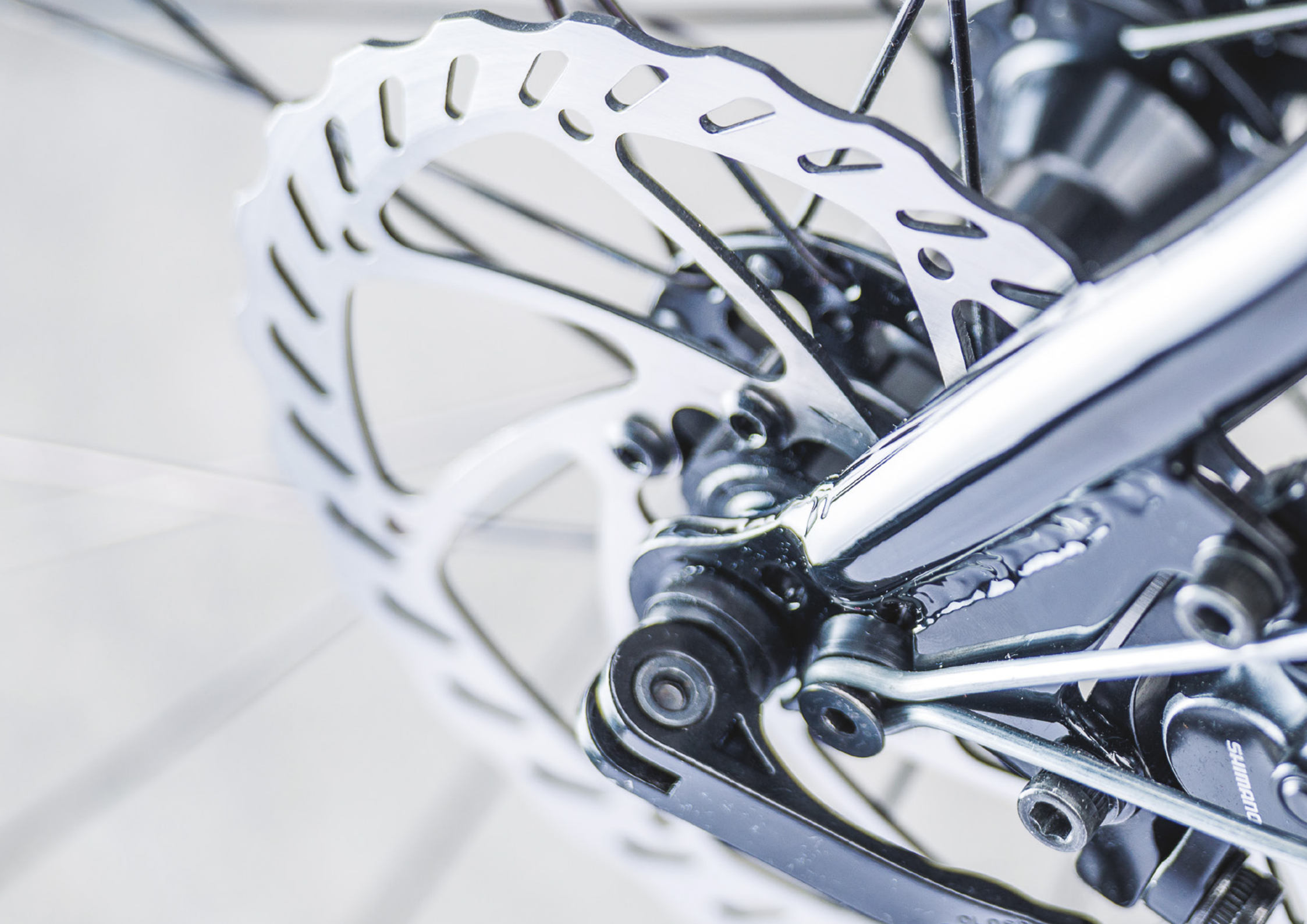


TUTTI I MODELLI E-BIKE MOTO MORINI POTRANNO ESSERE UTILIZZATI A MOTORE SPENTO E SARÀ COME POSSEDERE **DUE BICI IN UNA**: QUELLA TRADIZIONALE E QUELLA A PEDALATA ASSISTITA.

ALL THE E-BIKE MOTO MORINI MODELS CAN ALSO BE USED WITHOUT THE MOTOR, SO THAT IT WILL BE LIKE HAVING **TWO BIKES IN ONE**: A TRADITIONAL BICYCLE AND A PEDAL-ASSISTED ONE. A CLEAR CHOICE THAT MAKES QUICK AND NIMBLE URBAN MOBILITY ACCESSIBLE TO EVERYBODY.















ITALIAN QUALITY















IL RIVOLUZIONARIO TELAIO **FRAME BLOCK** SI RITROVA NEI CAVI DI ACCIAIO RICOPERTI IN GOMMA ED INTEGRATI NEL TELAIO IN ALLUMINIO. QUESTI FUNGONO DA CATENA ANTIFURTO E, ESSENDO PARTE DEL MEZZO, RENDONO LA BICICLETTA MAGGIORMENTE SICURA IN QUANTO OLTRE AL BLOCCO MOTORE SI HA UN LUCCHETTO INTEGRATO COMODO E DI DIFFICILE MANOMISSIONE. LA CATENA ANTIFURTO HA INFATTI UN SISTEMA DI BLOCCAGGIO A CHIAVE CON UN CODICE PERSONALE A SEI CIFRE CHE IDENTIFICA ANCHE IL NUMERO DI TELAIO E CONSENTE SOLO AL PROPRIETARIO DI AGIRE SULLA CHIUSURA.

THE REVOLUTIONARY **FRAME BLOCK** IS FOUND IN THE RUBBER-COATED STEEL CABLES THAT ARE AN INTEGRAL PART OF THE ALUMINIUM FRAME. THESE ACT AS AN ANTI-THEFT CHAIN AND, BEING PART OF THE VEHICLE ITSELF, MAKE THE BICYCLE MORE SECURE SINCE - IN ADDITION TO THE ENGINE BLOCK - THERE IS A HANDY INTEGRATED TAMPER-RESISTANT LOCK. ACTUALLY THE ANTI-THEFT CHAIN HAS A LOCKING SYSTEM WITH A PERSONAL SIX-DIGIT CODE THAT ALSO IDENTIFIES THE FRAME NUMBER AND ENSURES THAT ONLY THE OWNER CAN UNLOCK IT.









LA RICARICA DELLA BATTERIA AVVIENE TRAMITE FRENATA RIGENERATIVA E SI PUÒ **VERIFICARE IL LIVELLO DI CARICA TRAMITE L'APP**, SVILUPPATA DA ZEHUS, CHE FUNGE ANCHE DA CRUSCOTTO ED È SCARICABILE GRATUITAMENTE DA DISPOSITIVI ANDROID E IOS.

THE BATTERY IS RECHARGED VIA REGENERATIVE BRAKING AND YOU CAN **CHECK THE CHARGE LEVEL THROUGH AN APP**, DEVELOPED BY ZEHUS, WHICH ALSO ACTS AS A DASHBOARD AND CAN BE DOWNLOADED FREE OF CHARGE FOR ANDROID AND IOS DEVICES.





## E-BIKE MOTO MORINI 13 $\frac{1}{2}$ / MOD. CITY 28"



MOTOR  
POWER 250 W



BATTERY SPECS  
30V LI-ION 160 WH



REGENERATIVE  
BRAKING



BATTERY LIFE  
>1000 CYCLES

### SPECIFICHE TECNICHE

TELAIO: ALLUMINIO AL/6061  
FORCELLA: ACCIAIO FISSA 28" NERO  
RUOTE: ALLUMINIO 36 FORI  
FRENI: A DISCO A COMANDO IDRAULICO  
MOTORE: ZEHUS – ALL IN ONE – BLUETOOTH  
250 W ASSISTENZA ALLA PEDALATA FINO A 25 KM/H  
BATTERIA: 30V LI-ION 160WH – 1000 CYCLES  
AUTONOMIA: 40 KM (IN FUNZIONE DELL'ASSISTENZA)  
GUARNITURA: LEGA ALLUMINIO 42X170 MM  
MANUBRIO: ALLUMINIO TOURING NERO  
LEVE FRENO: SHIMANO IN ALLUMINIO NERE  
SELLA: IN PELLE MARRONE  
PNEUMATICI: VITTORIA – 700X35C 28" MARRONE  
PEDALI: IN ALLUMINIO  
PESO: 13,5 KG

### TECHNICAL SPECIFICATIONS

CHASSIS: ALLUMINIUM FRAME AL/6061  
FRONT FORK: STEEL 28" BLACK POLISHED  
WHEELS: ALLUMINIUM 36 HOLES  
BRAKES: HYDRAULIC DISC BRAKE  
ENGINE: ZEHUS – ALL IN ONE – BLUETOOTH  
250 W PEDAL ASSISTANCE UP TO 25 KM/H  
BATTERY: 30V LI-ION 160WH – 1000 CYCLES  
RANGE: 40 KM (DEPEND OF THE LEVEL OF THE POWER)  
BOTTOM BRACKET: ALLUMINIUM 42X170 MM  
STEERING: ALLUMINIUM TOURING  
BRAKING LEVER: SHIMANO SYSTEM  
SEAT: LEATHER BROWN  
TIRES: VITTORIA – 700X35C 28" BROWN  
PEDALS: ALLUMINIUM  
WEIGHT: 13,5 KG













MOTO MORINI SRL  
VIA BERI, 24  
27020 TRIVOLZIO (PV) - ITALIA - IT  
T +39 0382193881 - F +39 0382930496  
FACTORY@MOTOMORINI.EU



EBIKE.MOTOMORINI.EU

